



MARINHA DO BRASIL

COMANDO DO 1º DISTRITO NAVAL

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES - ETP

Objetivo: analisar a viabilidade da presente contratação, bem como levantar os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência de forma a melhor atender às necessidades da Administração referente ao Processo Nº 62002.005352/2023-93.

Enquadramento Legal: INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES Nº 58, DE 8 DE AGOSTO DE 2022

Autoria: este documento foi elaborado pela equipe de planejamento da contratação, composta pelos seguintes membros:

POSTO/GRAD	NIP	NOME
2º Ten (AA)	00.0101.11	EDER DOMINGUES DE SALLES;
1º SG-MO	00.0114.01	MARCOS PAULO OLIVEIRA DE LIMA; e
3º SG-MO	11.0301.51	VICTOR NUNES DA SILVA.

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de empresa seguradora justifica-se pela necessidade da cobertura de seguro total para 48 (quarenta e oito) veículos, pertencentes à frota oficial do Comando do 1º Distrito Naval, visando assegurar a restituição financeira por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, furto, roubo, atos danosos praticados por terceiros (conforme Circular SUSEP nº 306/2005), queda acidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, fenômenos naturais, além de garantir assistência 24 horas para os respectivos veículos e seus ocupantes em todo território nacional, e em especial na jurisdição deste Comando, onde esses veículos circulam constantemente em rodovias e vias de tráfego intenso, bem como em estradas de terra, estando, desta forma, sujeitos à ocorrência de sinistros diversos, que podem também originar indenizações por danos pessoais e materiais aos servidores e a terceiros, sendo, portanto, imprescindível à necessidade de cobertura de seguro para os mesmos, proporcionando mais segurança às atividades operacionais desenvolvidas diariamente no âmbito deste Comando. Com isso, busca-se preservar o patrimônio público de eventuais danos aos quais os veículos estão sob risco constante, bem como evitar a ocorrência deste Comando ser obrigado a cobrir custos com indenizações por responsabilidade civil, sendo, portanto, vantajosa a contratação.

II - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

a) COBERTURA

Cobertura casco 100% tabela FIPE

- Danos Materiais – R\$200.000,00 (Duzentos mil reais);
- Danos Corporais – R\$200.000,00 (Duzentos mil reais);
- Danos Morais: - R\$10.000,00 (Dez mil reais);
- APP Invalidez: R\$ 10.000,00 Dez mil reais);
- APP Morte: - R\$ 10.000,00 Dez mil reais);
- Assistência 24 horas a todos os veículos segurados, disponível no território nacional, deverá compreender:
 - 1) a prestação de socorro, reboque ou transporte do veículo segurado até a oficina mais próxima ao local do evento, em casos de falha mecânica ou elétrica.
 - 2) o reboque ou transporte do veículo segurado sem limites de quilometragem deverá ser prestado de forma gratuita (sem cobrança de franquia) pela seguradora;
 - 3) o transporte de pessoas ocupantes do veículo, na ocorrência de avaria ou evento coberto, até uma unidade do Com.1ºDN nos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo, mais próxima da ocorrência do evento;
 - 4) o serviço de troca de pneus quando o veículo estiver impossibilitado de se deslocar devido a problemas no pneu e/ou estepe;
 - 5) o serviço de chaveiro, quando o veículo não puder ser aberto em virtude da perda ou extravio das chaves, seu esquecimento no interior do veículo, ou quebra na fechadura, na ignição ou tranca de direção. O serviço será prestado mediante o envio de chaveiro ao local do evento; e
 - 6) serviço de proteção a vidros completos (para-brisa, vidros laterais, faróis, lanternas e retrovisores).
- b) Apresentação de Registro válido junto à Superintendência de Seguros Privados – SUSEP.
- c) O serviço possui natureza continuada conforme classificação da Portaria GP N. 2047/2018.
- d) A vigência do contrato terá início em 02/08/2021.
- e) Não há necessidade de a contratada promover a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas, pois trata-se de serviço comum em que diversas empresas especializadas atuam no ramo.

III – LEVANTAMENTO DE MERCADO

A verificação dos preços praticados no mercado foi realizada de acordo com o artigo 5º,

inciso IV da INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME N° 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, através de uma pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de e-mail.

IV – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Levando-se em conta as características do objeto a ser contratado, entende-se que a única solução para a contratação é a execução indireta, realizada por empresa especializada na prestação dos aludidos serviços.

A aquisição, tratando-se de serviço classificado comum, deverá realizar-se por meio de Pregão Eletrônico.

V – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Seguro total de veículos, com cobertura contra danos materiais, resultantes de sinistros de roubo ou furto, colisão, incêndio, danos causados pela natureza, atos danosos praticados por terceiros e assistência 24 horas, para 48 (quarenta e oito) veículos pertencentes à frota oficial do Com.1ºDN.

VI – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se que para a contratação do serviço, será necessário um investimento médio anual de aproximadamente R\$ 64.630,42 (sessenta e quatro mil, seiscentos e trinta reais e quarenta e dois centavos). através de contratação na modalidade de Pregão Eletrônico.

VII – JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

O parcelamento da solução não é recomendável, por ocasionar a perda de economia de escala.

VIII – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

IX – DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação está alinhada com o Planejamento Anual de Recurso (PAR) do Comando do 1º Distrito Naval.

X – RESULTADOS PRETENDIDOS

Fornecer maior segurança quando no transporte de pessoas e materiais; manter a continuidade dos serviços, o patrimônio público protegido e os usuários assegurados de possíveis sinistros e mitigar problemas futuros administrativos e judiciais ao Comando do Primeiro Distrito Naval.

XI – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Transação Contratual:

Existe a necessidade de transação contratual, porém é realizada apenas com o envio das apólices atuais para a nova Seguradora que optará ou não pela realização da vistoria. Segue o padrão do mercado.

XII – CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE E POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

As práticas de sustentabilidade devem ser observadas pela contratada:

a) Comprovar, como condição prévia à assinatura do contrato e durante a vigência contratual, sob pena de rescisão contratual, o atendimento das seguintes condições:

I - Não possuir inscrição no cadastro de empregadores flagrados explorando trabalhadores em condições análogas às de escravo, instituído pela Portaria Interministerial MTE/SDH no 2, de 12 de maio de 2011; e

II - Não ter sido condenada, a contratada ou seus dirigentes, por infringir as leis de combate à discriminação de raça ou de gênero, ao trabalho infantil e ao trabalho escravo, em afronta a aos artigos 1º e 170 da Constituição Federal de 1988; do artigo 149 do Código Penal Brasileiro; do Decreto nº 5.017, de 12 de março de 2004 (promulga o Protocolo de Palermo) e das Convenções da OIT nos 29 e 105.

b) Respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;

c) Prover a destinação ambiental adequada dos materiais descartados ou inservíveis, segundo disposto na Resolução CONAMA no 257, de 30 de junho de 1999;

d) Efetivar práticas de sustentabilidade ambiental, quando da execução dos serviços, utilizando produtos biodegradáveis, atóxicos, conforme as normas da ABNT/NBR economizando energia, gás, e água; e

e) Realizar o recolhimento de todos os resíduos recicláveis descartados, de forma seletiva, em observância ao Decreto no 5.940/2006.

XIII – DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação da solução ora descrita, ou seja, o seguro total de veículos do Com.1º DN e assistência 24 horas, mostra-se tecnicamente possível e fundamentadamente necessária.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Rio de Janeiro, _____ de _____ de 2023

VICTOR NUNES DA SILVA
Terceiro-Sargento (MO)
Membro da Equipe de Planejamento

MARCOS PAULO OLIVEIRA DE LIMA
Primeiro Sargento (MO)
Membro da Equipe de Planejamento

EDER DOMINGUES DE SALLES
Segundo-Tenente (AA)
Membro da Equipe de Planejamento

APROVO este documento - Estudos Técnicos Preliminares.

Rio de Janeiro, _____ de _____ de 2023

ANDERSON SOARES SILVA
Capitão de Mar e Guerra (IM)
Chefe-Geral dos Serviços